

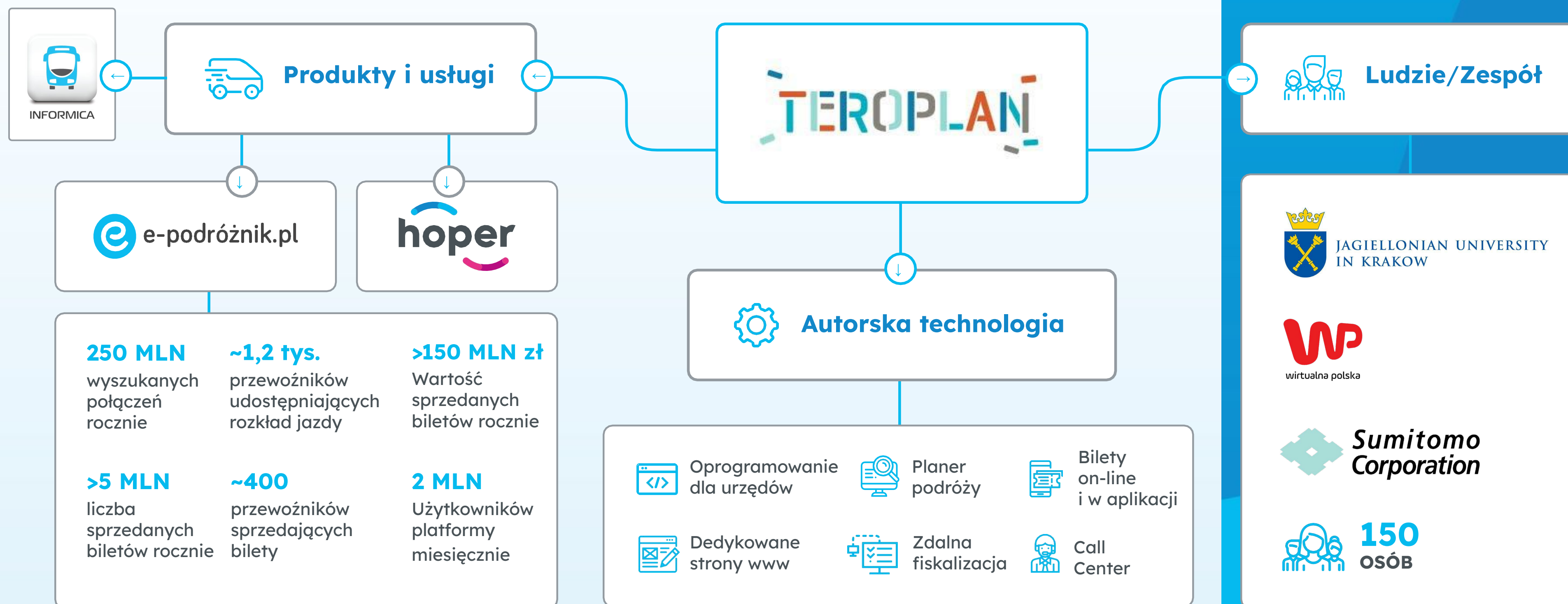
Hoper Lokalnie

Kompleksowa obsługa „Transportu na życzenie” (DRT)

Propozycja współpracy
dla Jednostek Samorządu Terytorialnego



Grupa Teroplan S.A.



Czym jest Hoper?



Hoper działa już w praktyce od przeszło 8 lat na polskim rynku jako międzymiastowy, współdzielony „transport na życzenie” (DRT).



Hoper to linie długodystansowe działające na zasadach komercyjnych oraz regionalne przejazdy wykonywane na zlecenie JST (Hoper Lokalnie).



Hoper posiada zaplecze technologiczne i logistyczne oraz wypracowane know-how do kompleksowej obsługi DRT.



**Hoper
Lokalnie**



Przejazd komfortowym minivanem

Kursy realizowane są wygodnymi, 9-miejscowymi minivanami. Podróż odbywa się w towarzystwie innych pasażerów - jak w autobusie.



Spod adresu lub z przystanku

Pasażerowie wsiadają i wysiadają pod wskazanymi przez nich adresami lub w innych wyznaczonych punktach (np. na przystankach autobusowych).



Wg rozkładu jazdy

Obowiązuje rozkład jazdy. O dokładnej godzinie odbioru pasażer jest informowany SMSem przed zaplanowanym przejazdem.



Na życzenie

Kurs jest realizowany tylko wtedy, gdy choć jeden pasażer kupi bilet na przejazd.

Możliwości zastosowania

Kiedy sprawdzi się Hoper, a kiedy autobus?



Transport na życzenie i transport autobusowy to usługi komplementarne, które doskonale się uzupełniają w dwóch wymiarach: czasowym i przestrzennym.

Hoper doskonale sprawdza się w przypadku konieczności obsłużenia niewielkich potoków pasażerskich np. na słabo zaludnionych obszarach, czy w mniej popularnych wśród pasażerów porach dnia. Autobus sprawdzi się w przypadku, gdy potoki pasażerskie są duże (przejazdy pomiędzy większymi miejscowościami, czy w godzinach szczytu).

STANDARDOWE ZASTOSOWANIE:

Hoper z powodzeniem uzupełni już istniejące połączenia autobusowe:



Kursy “na życzenie” tam, gdzie przejazd autobusu nie ma uzasadnienia ekonomicznego



Kursy “na życzenie” wtedy, kiedy przejazd autobusu nie ma uzasadnienia ekonomicznego (np. wieczorem, w weekendy)

NIESTANDARDOWE ZASTOSOWANIA:

Hoper jest elastyczną formą transportu mogącą też zaspokajać specyficzne potrzeby transportowe w przypadku niewielkiej liczby pasażerów i ich dużego rozproszenia, m.in.:



Dowóz dzieci do szkół i innych placówek oświatowych

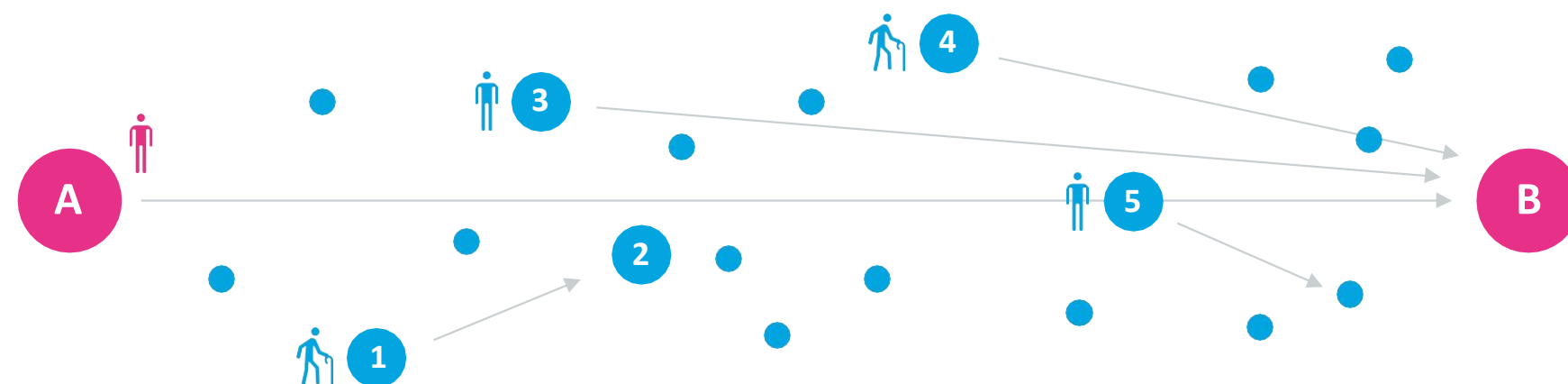


Dowóz pracowników do zakładów pracy

Hoper jako transport na życzenie (DRT)

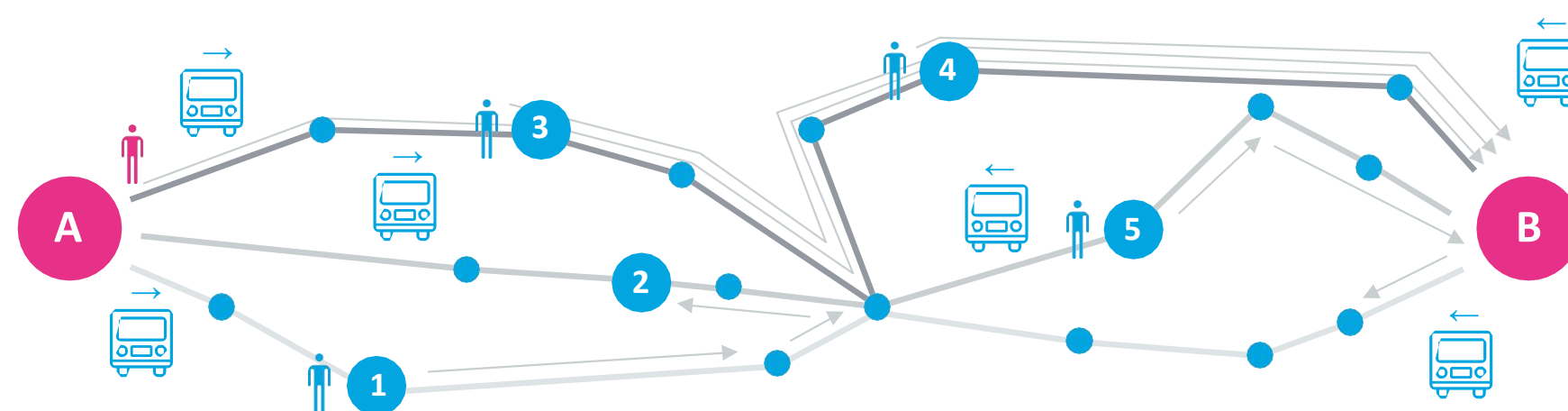
szkieletowy rozkład jazdy

POPYT



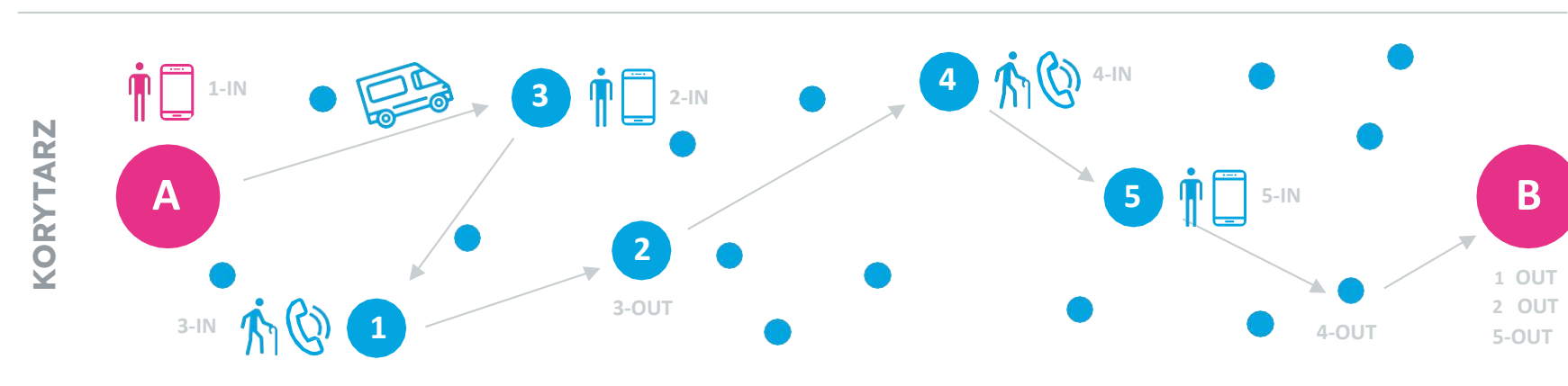
Popyt na usługi transportowe na obszarach charakteryzujących się niską gęstością zaludnienia jest ograniczony i wysoce zmienny. Są takie dni kiedy nikt nie potrzebuje podróżować z/do niektórych małych miejscowości.

REGULARNY TRANSPORT AUTOBUSOWY NIE MOŻE ROZWIĄZAĆ TEGO PROBLEMU



Pomimo bardzo ograniczonej liczby pasażerów, zaspokojenie tego rodzaju popytu wymaga wielu autobusów, dlatego regularny transport autobusowy realizowany na obszarach o niskiej gęstości zaludnienia nie jest rozwiązaniem efektywnym, zarówno z punktu widzenia kosztów, jak i emisji substancji szkodliwych do atmosfery.

HOPER



Usługa Hoper została zaprojektowana w oparciu o Szkieletowy Rozkład Jazdy, czyli quasi-elastycznemu podejściu do obszaru i godzin, w których można podróżować. Umożliwia ona pokrycie obszaru zawierającego wiele punktów początku i końca podróży przy wykorzystaniu niewielkiej floty pojazdów 9-osobowych. Jest to możliwe dzięki autorskiej technologii informatycznej do obsługi pasażerów, kierowców i logistyki przejazdów.



Dowód: Na trasach dalekobieżnych Hoper potrzebuje tylko 60 pojazdów aby obsłużyć ponad 3 000 miejscowości.

Hoper wraz z Partnerami Biznesowymi (przewoźnikami autobusowymi) dostarcza samorządom w pełni kompleksową usługę DRT!



Dlaczego usługa Hoper Lokalnie (DRT)

jest kilkukrotnie tańsza niż regularna linia autobusowa?

Kursy realizowane tylko “na życzenie”!

Hoper Lokalnie jest usługą działającą w modelu “Transport na życzenie”. Oznacza to, że kurs odbywa się wyłącznie wtedy, gdy co najmniej jeden pasażer zarezerwuje przejazd (kupi bilet). W przypadku braku sprzedanych biletów, kurs nie jest realizowany.

Powyższy model daje możliwość wygenerowania dużych oszczędności, gdy jest wdrożony na obszarach słabo zaludnionych, na których potoki pasażerskie są niewielkie.

Niewielkie, ekonomiczne pojazdy

Kursy realizowane w ramach usługi Hoper Lokalnie są obsługiwane przez komfortowe 9-osobowe minivany.

Koszt zakupu takiego pojazdu jest wielokrotnie niższy od kosztu zakupu autobusu.

Istotnie niższe są też koszty eksploatacji: paliwa, ubezpieczeń, serwisowania itp.

Kierowcy z prawem jazdy kategorii B

Kursy “na życzenie” 9-osobowymi pojazdami mogą być legalnie obsługiwane przez kierowców posiadających prawo jazdy kategorii B.

Oznacza to niższy koszt zatrudnienia kierowców, ale również większą liczbę potencjalnych pracowników na rynku i łatwiejszą rekrutację.

Hoper Lokalnie - model prawny

Hoper realizuje usługę transportu na życzenie w oparciu o sprawdzony model prawny

Przewozy realizowane są w oparciu o licencję na okazjonalny przewóz osób

Usługi Przewozowe Na Życzenie są świadczone w zgodzie i w oparciu o przepisy Ustawy o Transporcie Drogowym (Dz. U. 2001 Nr 125 poz. 1371) (dalej "Ustawa"). W szczególności Usługi Przewozowe Na Życzenie są krajowym transportem drogowym w zakresie przewozu osób pojazdami samochodowymi przeznaczonymi konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą, o którym mowa w art 5b ust 1 pkt 2 Ustawy. Transport ten jest ponadto przewozem okazjonalnym według definicji zawartej w Ustawie w art 4 pkt 11.

Sprzedaż biletów prowadzona jest przez licencjonowanego pośrednika przy przewozie osób

Bardzo ważnym elementem konstrukcji prawnej jest sprzedaż biletów dla pasażerów.

Sprzedaż ta prowadzona jest przez licencjonowanego pośrednika przy przewozie osób (Hoper sp. z o.o.), którego system informatyczny spełnia wszelkie wymagania określone Ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. 2001 Nr 125 poz. 1371).

Zdalna fiskalizacja sprzedaży biletów

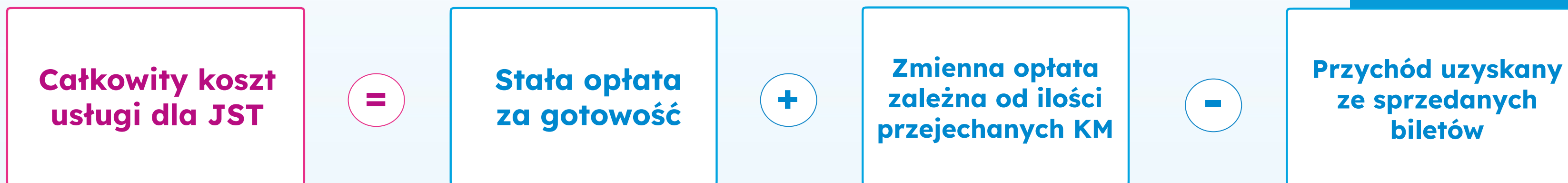
Sprzedaż biletów na transport na życzenie wymaga też fiskalizacji. Odbywa się ona w sposób zdalny w przystosowanej do tego serwerowni fiskalnej Hoper sp. z o.o.

Hoper spełnia rygorystyczne wymagania prawne dotyczące prowadzenia działalności w zakresie transportu na życzenie.

Hoper Lokalnie - model rozliczeń

Proste rozliczenia JST z Hoperem

Sprzedawcą biletów jest Hoper. Środki uzyskane z tytułu sprzedaży podlegają rozliczeniu w Umowie z JST pomniejszając ustalone w umowie koszty.



Rozliczenia z Hoperem są **bardzo proste**. Nie wymagają skomplikowanej dokumentacji ani specjalnych zasobów kadrowych. Rozliczenie polega na przyjęciu od Hopera gotowego raportu rozliczeniowego wraz z FV i po sprawdzeniu opłaceniu wskazanej kwoty.

Ponadto, w przypadku usługi Hoper Lokalnie **nie ma konieczności rozliczeń ulg ustawowych**, co znacząco ułatwia proces zarządzania ulgami.

Hoper Lokalnie - planowanie

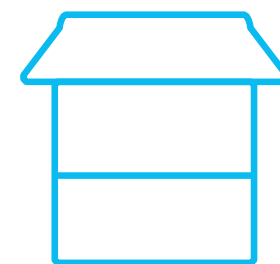
typy punktów wsiadania i wysiadania

Przystanki



Za zgodą zarządcy infrastruktury Hoper może zatrzymywać się na przystankach autobusowych.

Wirtualne przystanki



Organizator transportu publicznego może wyznaczyć dodatkowe miejsca zatrzymania, które nie są obecnie przystankami autobusowymi.

POI



Hoper może zatrzymywać się w miejscach dozwolonych dla samochodów osobowych, pod warunkiem, że miejsce to wskaże pasażer i nie odgrywa ono roli przystanku. W szczególności mogą to być tzw punkty POI jak stacja benzynowa.

Adresy



Hoper zatrzymuje się pod wskazanymi przez pasażerów adresami.

Hoper Lokalnie - planowanie

typy korytarzy transportowych

Liniowy: bardzo punktualny



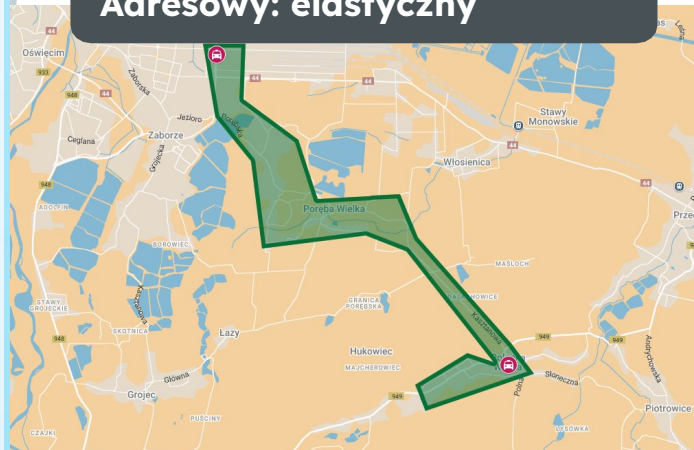
Korytarz liniowy to pełna analogia do linii autobusowej. Pasażerowie wsiadają na wyznaczonych przystankach (autobusowych lub wirtualnych), które wyznaczone są bezpośrednio przy trasie przejazdu i niezależnie od relacji poszczególnych biletów układają się zawsze w tej samej kolejności (stąd nazwa - liniowy). Jest to najbardziej punktualne rozwiązanie (poziom autobusu), ale najmniej elastyczne.

Przystankowy: punktualny



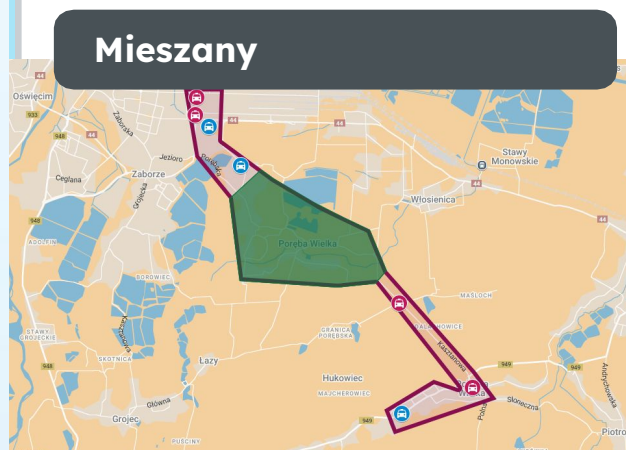
Korytarz przystankowy ma wyznaczony przystanek początkowy i końcowy oraz zbiór pozostałych przystanków (autobusowych lub wirtualnych) na jakich mogą wsiadać i wysiadać pasażerowie. Przystanki nie są jednak liniowo uporządkowane. Trasa przejazdu zależy od sprzedanych biletów. Korytarz ten zachowuje umiarkowaną elastyczność ale również umiarkowaną punktualność.

Adresowy: elastyczny



W tym rodzaju korytarza wyznaczony jest punkt startowy, stosunkowo wąski obszar na mapie i punkt końcowy. Pasażerowie mogą poruszać się w kierunku z punktu początkowego do końcowego pomiędzy dowolnymi dwoma adresami (lub POI) wewnątrz korytarza. Jest to rozwiązanie, które niskim kosztem bardzo zwiększa dostępność transportu, ale charakteryzuje się niższą punktualnością i przewidywalnością czasu przejazdu.

Mieszany



Korytarz mieszany łączy cechy różnych korytarzy. Na jednym odcinku trasy może być dozwolone tylko wsiadanie na przystankach, a na innym również pod wskazanymi przez pasażera adresami.

Takie rozwiązania pozwala zachować maksymalną kontrolę nad wyważeniem punktualności i elastyczności.

Hoper Lokalnie - planowanie

możliwość integracji z innymi typami transportu

Hoper Lokalnie to usługa kompatybilna z innymi typami transportu publicznego.

Przewozy na życzenie mogą być łączone w dłuższe podróże z przewozami autobusowymi lub kolejowymi.

Przykładowym zastosowaniem może być stworzenie linii transportu na życzenie dowożącej pasażerów na stację kolejową gdzie następuje przesiadka na pociąg.

Narzędzia informatyczne oferowane przez Hopera umożliwiają pasażerom wyszukiwanie podróży łączonych i zakup biletów z przesiadką w jednej transakcji.

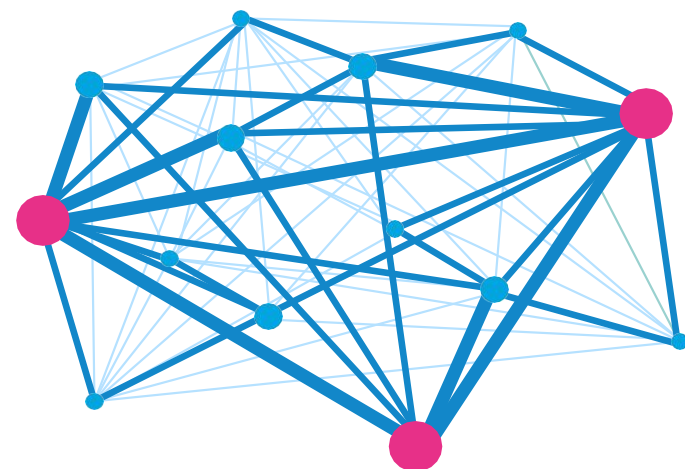
Strona internetowa lub aplikacja mobilna z wyszukiwarką Hopera może również zawierać informacje o transporcie autobusowym i/lub kolejowym oraz umożliwiać zakup biletów z przesiadkami.



Hoper Lokalnie - planowanie projektowanie oferty transportowej

Rozpoczęcie świadczenia usługi transportowej poprzedzone jest analizami potoków pasażerskich i istniejącej sieci transportowej. Pozwala to wyznaczyć optymalne korytarze, w ramach których Hoper świadczy usługi transportowe, komplementarne do połączeń kolejowych i autobusowych.

Dane o potokach

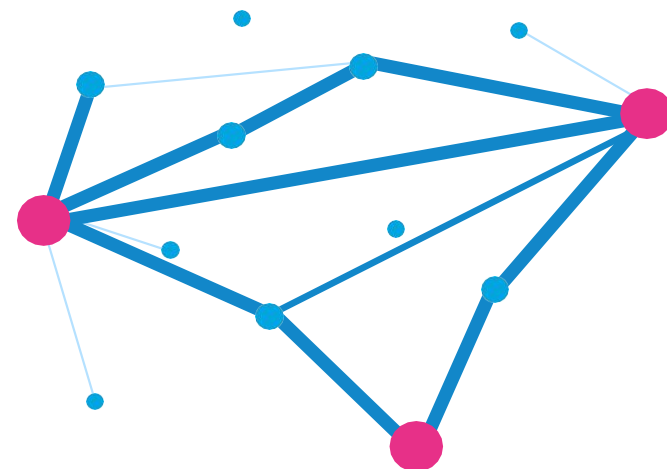


Skąd dokąd? Ilu pasażerów? O której godzinie?

Możliwe źródła danych:

- Wiedza ekspercka
- Rozkład jazdy pociągów/autobusów, do których dojeżdża Hoper
- Historyczne dane dot. sprzedawanych biletów
- Dane z baz danych (np. e-podróżnik)

Dane o transporcie

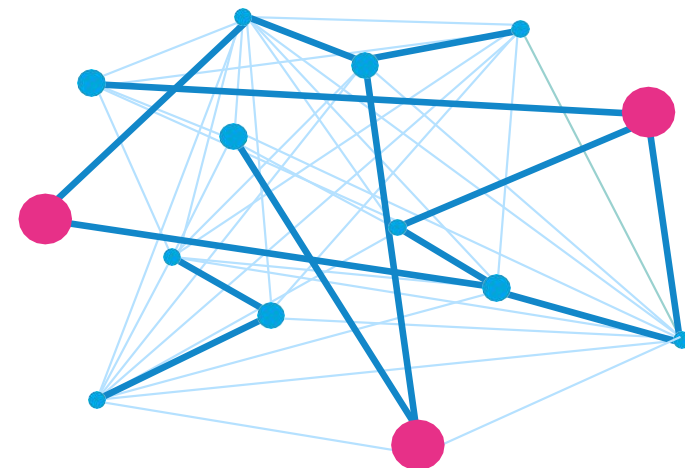


Typy transportu (autobus, tramwaj, kolej), trasy, rozkłady jazdy, częstotliwość, ceny biletów

Możliwe źródła danych:

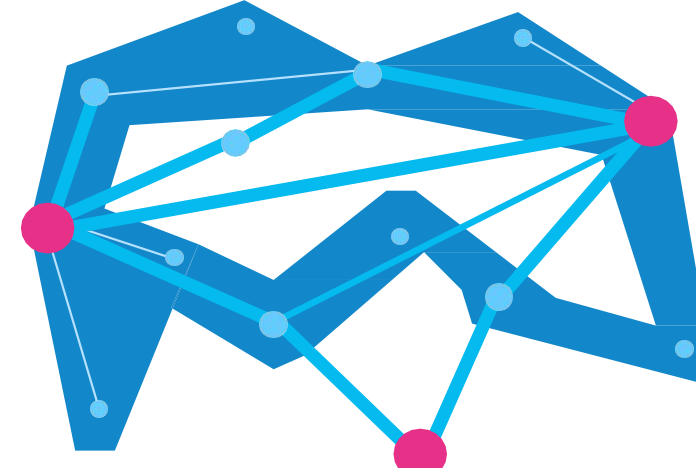
- e-podróżnik
- baza danych organizatora
- inne planery podróży

Niezaspokojony popyt



Hoper nieodpłatnie analizuje pozyskane dane i znajduje niezaspokojony popyt na transport. Na tej podstawie następnie układa swoje trasy przejazdów. Trasy są konsultowane z Organizatorem, który podejmuje ostateczną decyzję o ich przebiegach i godzinach kursowania.

Projekt oferty Hopera



Trasy, liczba pojazdów, godziny odjazdów, częstotliwość, cennik

Trasy wynikają z szacowanych potoków pasażerskich i są obsługiwane przez optymalną liczbę pojazdów. Trasy są komplementarne do istniejącego transportu pasażerskiego. Z celu transportowego wynika jakie rodzaje korytarzy należy zastosować.

Hoper Lokalnie - logistyka

flota 9-osobowych minivanów

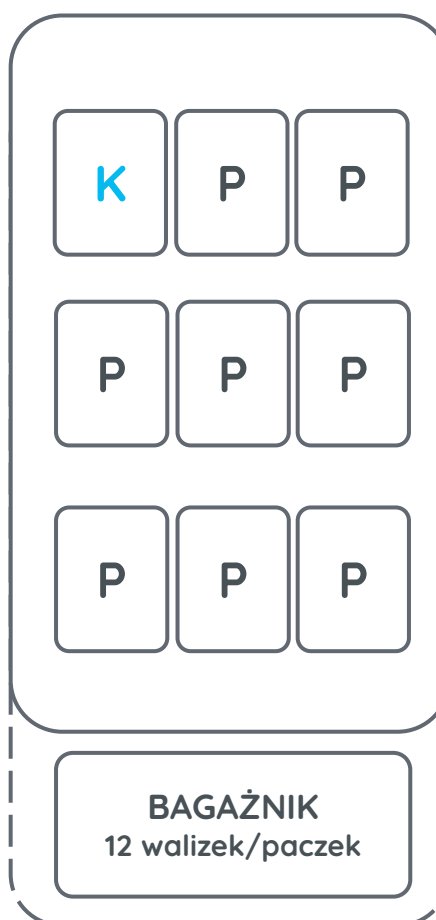
Dla pasażera:

- Duża wygoda
- Nowe pojazdy

Oczekiwane warunki eksploatacji:

- Spalanie:
8,0-9,0l/100km
(w cyklu mieszanym)
- Niski koszt zakupu
(ekonomia skali)
- Optymalny cykl eksploatacyjny

TOYOTA PROACE lub RENAULT TRAFIC



Finansowanie taboru i zarządzanie wartością rezydualną:

Tabor jest wypożyczany na 6-12 miesięcy bezpośrednio od producenta. Strategiczna współpraca z Toyota i Renault.

Taki model gwarantuje:

1. Zawsze nowe samochody dla pasażerów
2. Niskie koszty eksploatacji
3. Optymalne zarządzanie wartością pojazdu - najbardziej ekonomiczny cykl życia pojazdu poprzez redystrybucję na rynek bezpośrednio przez producenta.

Eksploatacja taboru:

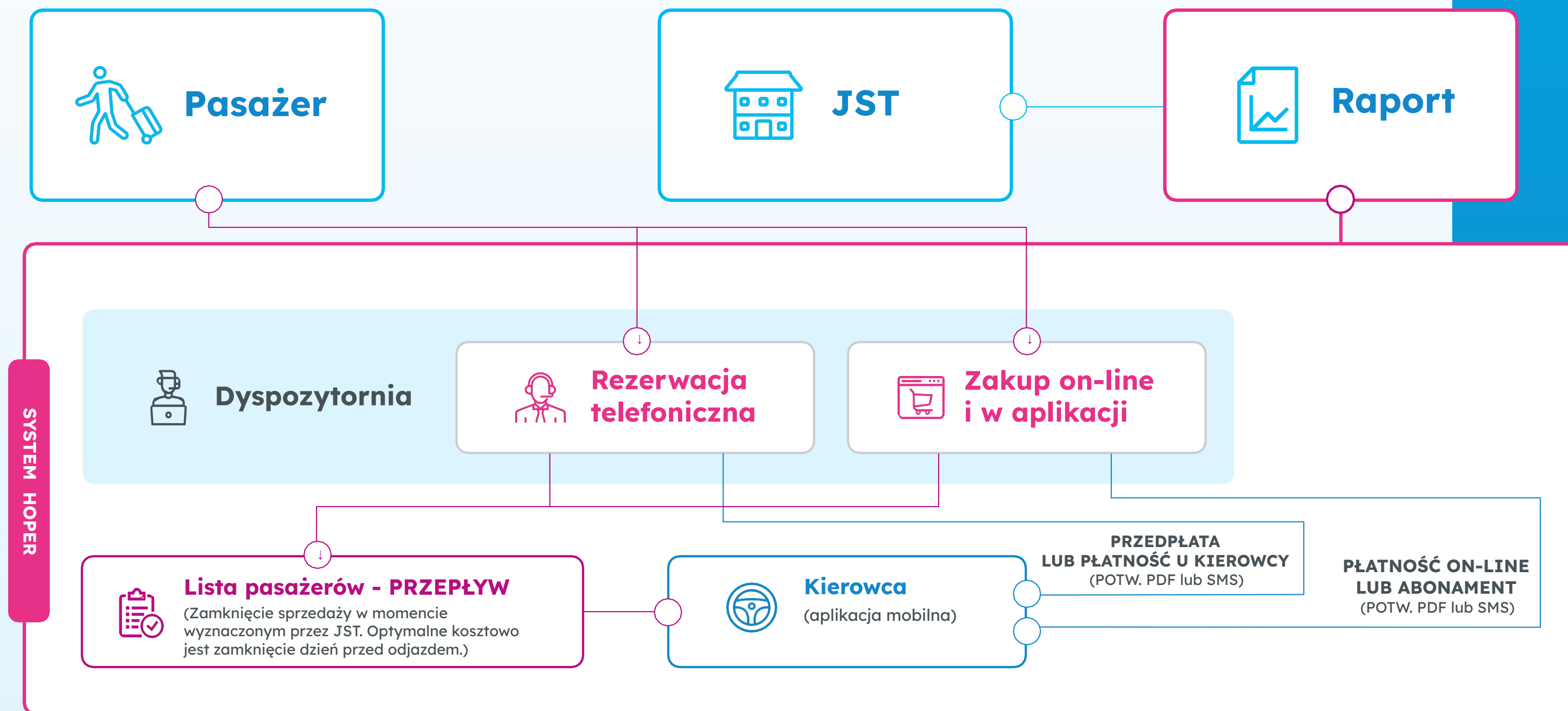
Koszty serwisu są bardzo niskie ponieważ w pierwszych latach użytkowania serwis pojazdu jest zawsze najtańszy.

Długie interwały serwisowe (nawet do 50 000 KM) znacząco obniżają koszty serwisu.

Optymalne zarządzanie wartością pojazdu i jego redystrybucją na rynek bezpośrednio przez producenta.

Hoper Lokalnie - logistyka

schemat procesu obsługi pasażera



Hoper Lokalnie - sprzedaż biletów

sprzedaż online lub rezerwacja telefoniczna



Dedykowany widget (moduł) na strony urzędów/partnerów - prosty interfejs, responsywność. Dedykowana aplikacja mobilna.



Dedykowany BOK do obsługi posprzedażowej (numer telefonu, e-mail).



Wygodne płatności on-line lub płatność w pojeździe kartą lub gotówką po wcześniejszej rezerwacji telefonicznej.



Dodatkowe kanały dystrybucji (kilka milionów użytkowników + punkty stacjonarne).



Darmowe wdrożenie i utrzymanie w ramach obsługi logistycznej.



Hoper Lokalnie - sprzedaż biletów

możliwe plany taryfowe

ULGI I ABONAMENTY



Darmowe przejazdy dla posiadaczy miesięcznych biletów kolejowych lub autobusowych.



Rozliczenia miesięczne pasażera na podstawie zrealizowanych przejazdów lub liczby przejechanych kilometrów. Podpięcie karty płatniczej do konta.

BILETY ULGOWE



Ulgi dla poszczególnych grup pasażerów - np. darmowe bilety dla seniorów.

Brak konieczności rozliczeń ulg ustawowych, co ułatwia proces zarządzania ulgami.



Karty stałego klienta (np. zniżki dla osób często korzystających z usługi).

NORMALNE



Bilety jednorazowe (stała cena za przejazd - np. 5 zł)

Bilety miesięczne - jednorazowe bilety z ulgą 100% dla posiadaczy płatnej "karty stałego klienta" (Hopera trzeba zawsze zamówić).



Cenniki dynamiczne - ceny najwyższe w dni wzmożonego popytu lub zależne od liczby przejechanych kilometrów.

Hoper Lokalnie - dyspozytornia

obsługa od A do Z



Własne Call Center
z dedykowanym
numerem telefonu,
czynne codziennie 7-19



Autorskie
oprogramowanie
do planowania podróży
(e-podróżnik.pl)



Rezerwacja telefoniczna
z przedpłatą online
lub płatnością u kierowcy,
potwierdzenie na SMS/e-mail



Zdalna fiskalizacja biletów



Darmowa usługa
w ramach obsługi
logistycznej



Hoper Lokalnie - marketing i PR

bezpłatne wsparcie w lokalnych działaniach promocyjnych



Doradztwo przy planowaniu kampanii



Projekty graficzne



Produkcja materiałów



Doświadczony zespół: marketingowcy, PR, UX,
copywriter, grafik



Kluczowe korzyści dla JST

wynikające z wdrożenia usługi transportowej Hoper Lokalnie (DRT) na swoim terenie

Rozwiązanie skrojone na miarę potrzeb JST!

Hoper Lokalnie jest usługą niezwykle elastyczną i podatną na dostosowanie do rzeczywistych potrzeb wynikających z lokalnych uwarunkowań.

Możliwe jest zastosowanie różnych korytarzy transportowych; od korytarza adresowego (pasażerowie wsiadają i wysiadają pod wskazanymi adresami), po korytarz liniowy z przystankowym rozkładem jazdy (obsługa funkcjonujących przystanków autobusowych lub przystanków wirtualnych, tj. stałych miejsc wsiadania lub wysiadania nie będących formalnie przystankami). Są też możliwe rozwiązania pośrednie (hybrydowe).

Skupienie się na potrzebach pasażera!

Hoper Lokalnie może “zagęścić” istniejący system komunikacji zarówno w wymiarze przestrzennym (skomunikowanie obszarów, na których dotychczas nie było transportu publicznego), jak i czasowym (możliwość dodania nowych kursów działających w modelu DRT na już istniejących liniach regularnych, np. poza godzinami szczytu).

Poza internetowymi kanałami sprzedaży biletów, usługa obejmuje uruchomienie dedykowanej infolinii telefonicznej, na której można zarezerwować przejazd.

Z myślą o osobach starszych oferowana jest również możliwość zapłacenia za bilet u kierowcy (gotówką lub kartą płatniczą) po wcześniejszej telefonicznej rezerwacji przejazdu.

Bardzo niskie koszty DRT w porównaniu z autobusem!

Koszt DRT na słabo zaludnionym terenie ponoszony przez Organizatora stanowi zwykle ułamek kosztu utrzymania regularnej linii autobusowej.

Koszt usługi DRT bez żadnych dopłat jest często niższy niż koszt utrzymania linii autobusowej dotowanej z FRPA!

Miesięczna opłata za usługę składa się ze:

1. stałej „opłaty za gotowość” (już od 10 tys. zł netto*)
2. zmiennej opłaty uzależnionej od liczby przejechanych kilometrów (już od 1,20 zł netto/km*)

*Szacunkowe koszty utrzymania jednej linii DRT z 4 parami kursów w ciągu dnia, obsługiwanej przez jeden samochód:

UWAGA! Całkowity koszt usługi dla JST jest równy opłacie miesięcznej pomniejszonej o wartość sprzedanych biletów!

Kompleksowa i zintegrowana usługa!

Hoper wraz z Partnerami Biznesowymi (przewoźnikami autobusowymi) dostarczą JST **usługę w pełni kompleksową**, obejmującą pomoc w planowaniu linii, logistykę, dyspozytornię, system sprzedaży biletów online i przez telefon oraz szerokie działania marketingowe i PR-owe.

Dobry PR

Innowacyjne sposoby walki z wykluczeniem komunikacyjnym są obecnie niezwykle nośnym tematem społecznym i mogą bardzo pomóc w zbudowaniu i utrwaleniu pozytywnego wizerunku JST wśród jej mieszkańców.

Hoper Lokalnie - oferta promocyjna dla samorządów

bezpłatna wyszukiwarka połączeń z funkcją sprzedaży biletów pod marką JST!

Grupa Teroplan S.A., jako spółka informatyczna dysponuje wieloma produktami IT oferowanymi jednostkom samorządu terytorialnego.

Dla JST, które wdrożą Hopera w 2026 roku Teroplan przygotował specjalną ofertę promocyjną:

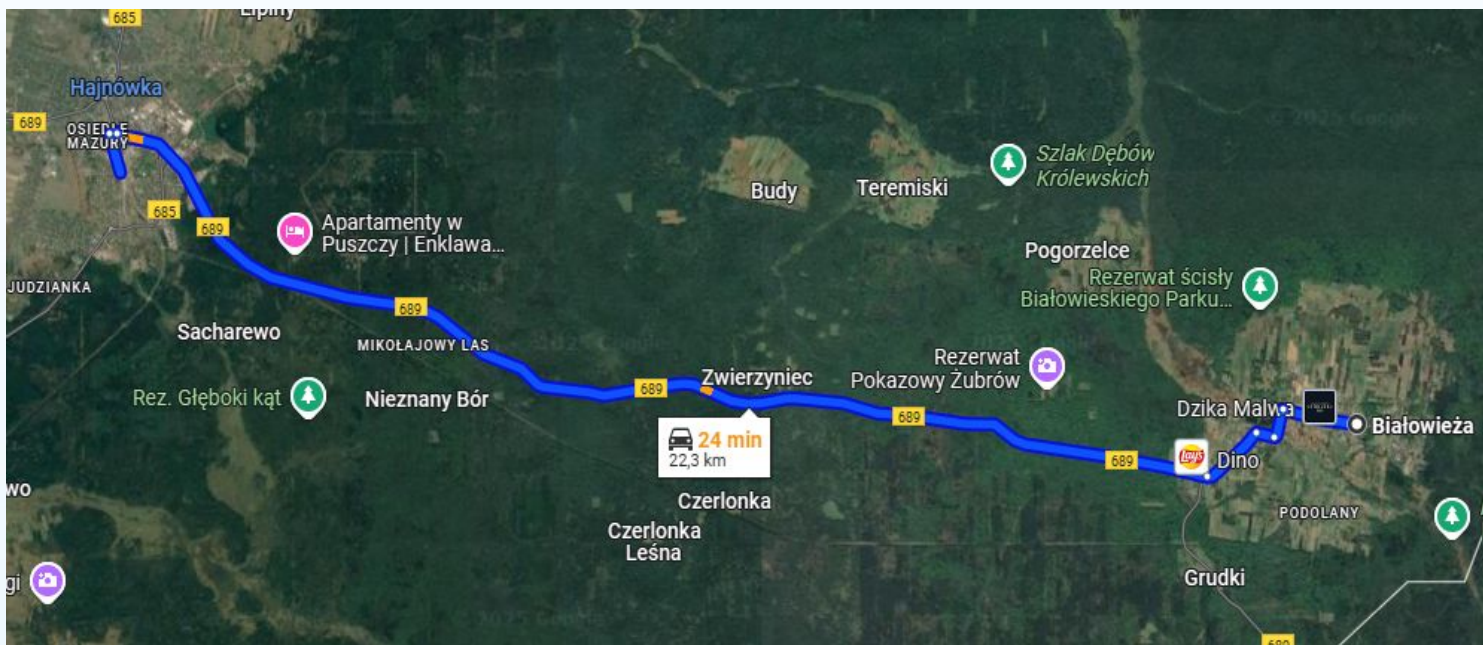
W ramach wdrożenia Hopera Lokalnie, JST otrzyma nieodpłatnie na okres korzystania z usługi następujące dodatkowe świadczenia:

1. Wyszukiwarka połączeń autobusowych i kolejowych wraz z transportem na życzenie pod marką JST na wskazanych przez JST stronach internetowych (do 3 stron).
2. System sprzedaży biletów publicznego transportu zbiorowego wraz z transportem na życzenie pod marką JST na wskazanych przez JST stronach internetowych (do 3 stron).
3. Aplikacja mobilna na systemy Android i iOS działająca pod marką JST, która obsługuje wyszukiwanie połączeń autobusowych i kolejowych wraz z transportem na życzenie oraz system sprzedaży biletów.



Case Study 1

Linia: Hajnówka - Białowieża



Linia funkcjonowała od 16 czerwca do 31 sierpnia 2025 r. i miała na celu skomunikowanie dworca PKP w Hajnówce z Białowieżą. Dostępnych było 7 par kursów (tam i powrót). Godziny kursów skorelowane były z rozkładem jazdy pociągów do/z Hajnówki.

Pasażerowie odbierani byli z parkingu dworca PKP w Hajnówce i dowożeni pod wskazany adres w Białowieży. Na relacji powrotnej, kierowca odbierał pasażerów spod wskazanego adresu w Białowieży i dowoził na parking dworca PKP w Hajnówce.

MIESIĄC	LICZBA PASAŻERÓW	PRZEJAZDY WYKONANE/ MAX LICZBA PRZEJAZDÓW	LICZBA KM HOPER	LICZBA KM AUTOBUS
CZERWIEC 2025	46	44/210	1 011	4 830
LIPIEC 2025	208	164/434	3 820	9 982
SIERPIEŃ 2025	357	198/434	4 541	9 982
SUMA	611	406/1078	9 372	24 794

Więcej: www.hoper.pl/aktualnosci/nowa-trasa-hajnowka-bialowieza



Rozkład jazdy

Hajnówka ⇄ Białowieża



Odjazdy z Hajnówki
(parking obok dworca PKP)

8:37, 10:35, 12:57, 15:06, 17:13
19:13, 21:56

Czas podróży: ok. 30 minut
Wysiądziesz pod wskazanym przez siebie adresem w Białowieży.



Odjazdy z Białowieży
(Twój adres w Białowieży)

9:25, 11:35, 13:50, 16:06, 18:13
20:35, 22:41

Czas podróży: ok. 30 minut
Wysiądziesz na parkingu przy dworcu PKP w Hajnówce.

Podane godziny odjazdów są orientacyjne. Ostateczną godzinę odjazdu otrzymasz w wiadomości SMS dzień przed przejazdem.

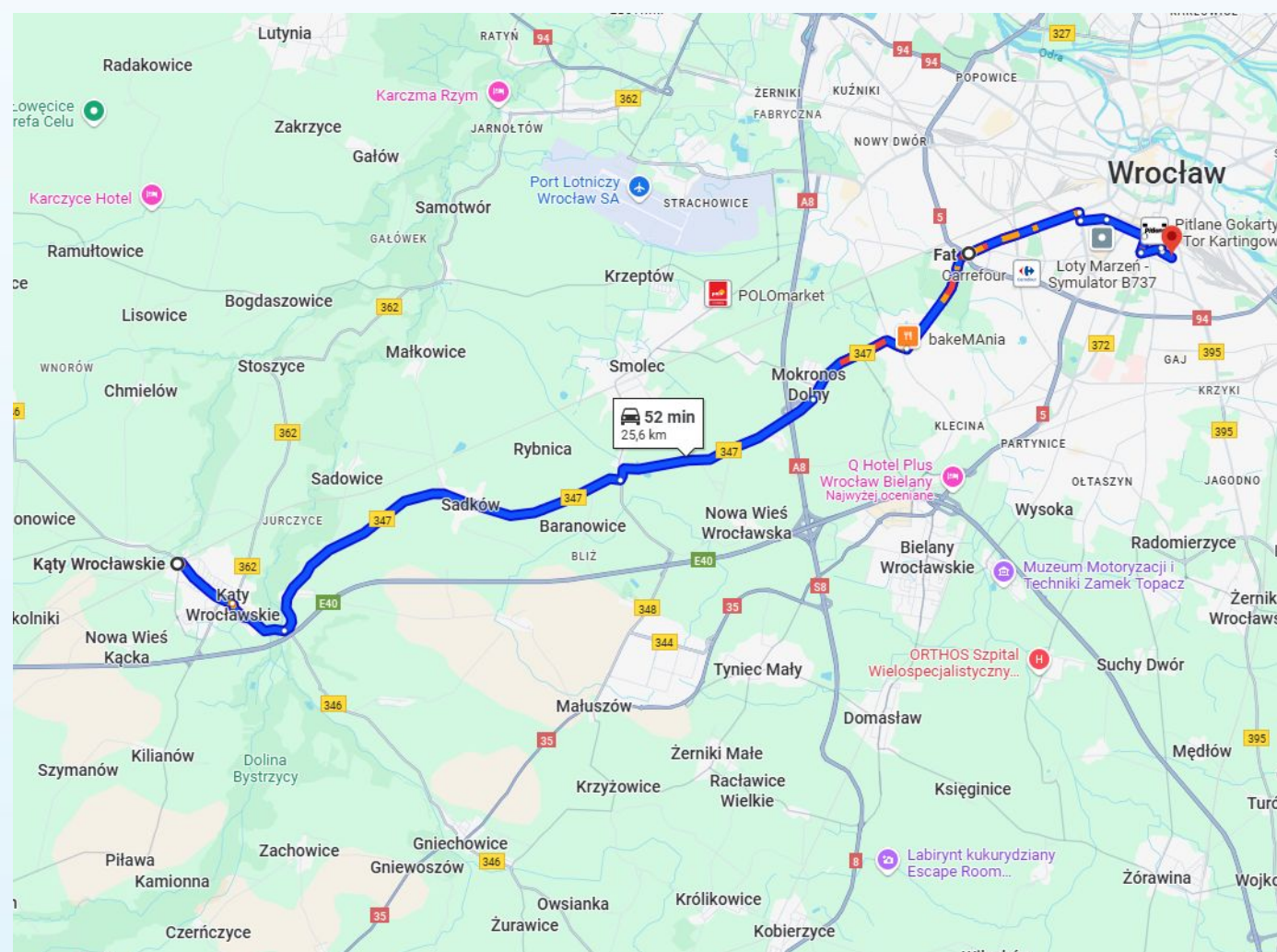
Sprawdź szczegóły na www.hoper.pl

Case Study 2

Linia: Kąty Wrocławskie - Wrocław

Pierwsze kursy pomiędzy Kątami Wrocławskimi i Wrocławiem odbyły się 16 października 2025 roku. Linia funkcjonuje w liniowym korytarzu transportowym w oparciu o przystankowy rozkład jazdy. W ciągu dnia zaplanowano 4 pary kursów.

Sprzedaż biletów realizowana jest w kanałach online (www.hoper.pl, e-podroznik.pl) oraz przez telefon (za pośrednictwem dedykowanej infolinii). W celu zwiększenia dostępności usługi dla osób starszych, została włączona możliwość opłacenia wcześniej zarezerwowanego przejazdu u kierowcy (gotówką lub kartą).



Kąty Wrocławskie - Wrocław				
Kąty Wrocławskie (Dworzec Kol.)	06:10	09:00	12:30	16:45
Kąty Wrocławskie (1-go Maja)	06:11	09:01	12:31	16:46
Kąty Wrocławskie (Wrocławska)	06:13	09:03	12:33	16:48
Sośnica	06:15	09:05	12:35	16:50
Sośnica 2	06:16	09:06	12:36	16:51
Sadków	06:18	09:08	12:38	16:53
Sadków	06:22	09:12	12:42	16:57
Baranowice	06:26	09:16	12:46	17:01
Pietrzykowice (Sportowa/Główna)	06:27	09:17	12:47	17:02
Pietrzykowice (Wrocławska)	06:28	09:18	12:48	17:03
Jaszkotle	06:30	09:20	12:50	17:05
Cesarzowice	06:32	09:22	12:52	17:07
Mokronos Dolny (Parkowa)	06:34	09:24	12:54	17:09
Wrocław (Wiejska - Poczta)	06:37	09:27	12:57	17:12
W-w (FAT Grabiszyńska - Stacja BP)	06:42	09:32	13:02	17:17
W-w (Zaporska - Rondo)	06:47	09:37	13:07	17:22
W-w (Dawida/Joannitów - Parking)	06:55	09:45	13:15	17:30

Wrocław - Kąty Wrocławskie				
Wrocław (Dawida/Joannitów - Parking)	07:15	10:30	13:55	17:30
Wrocław (Zaporska - Rondo)	07:24	10:39	14:04	17:39
Wrocław (FAT Grabiszyńska - Parking)	07:29	10:44	14:09	17:44
Wrocław (Wiejska 3)	07:33	10:49	14:13	17:49
Mokronos Dolny (Parkowa)	07:36	10:52	14:16	17:52
Cesarzowice	07:38	10:54	14:18	17:54
Jaszkotle	07:40	10:56	14:20	17:56
Pietrzykowice (Wrocławska)	07:42	10:58	14:22	17:58
Pietrzykowice (Sportowa/Główna)	07:43	10:59	14:23	17:59
Baranowice	07:44	11:00	14:24	18:00
Sadków	07:47	11:03	14:27	18:03
Sadków	07:51	11:07	14:31	18:07
Sośnica 2	07:53	11:08	14:33	18:08
Sośnica	07:54	11:09	14:34	18:09
Kąty Wrocławskie (Wrocławska)	07:56	11:11	14:36	18:11
Kąty Wrocławskie (1-go Maja)	07:58	11:13	14:38	18:13
Kąty Wrocławskie (Dworzec Kol.)	08:00	11:15	14:40	18:15

Więcej: www.hoper.pl/katy-wroclawskie





Dziękujemy
za uwagę!

Więcej informacji na:
www.hoper.pl/lokalnie

